

РОССИЯ  
ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ  
г. ЧЕРЕПОВЕЦ  
МКУ «УКСиР»  
СРО-П-040-101-20032014 от 20 марта 2014 г.

**Шекснинский проспект на участке  
от ул. Рыбинской до Южного шоссе**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
Основная часть

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

391 – ППТ

Том 2

2020

РОССИЯ  
ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ  
г. ЧЕРЕПОВЕЦ  
МКУ «УКСиР»  
СРО-П-040-101-20032014 от 20 марта 2014 г.

**Шекснинский проспект на участке  
от ул. Рыбинской до Южного шоссе**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
Основная часть**

**Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

391 – ППТ

Том 2

Главный инженер проекта

П.А. Шарантилов

Главный специалист

Т.В. Трифанова

2020

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

**Содержание раздела 2**

<b>Обозначение</b>	<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
391 – ППТ.С л.1-2	Содержание раздела 2	2
391 – ППТ.СП л.1	Состав проекта планировки территории	4
391 – ППТ.ПЗ л.1-18	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов. Пояснительная записка	5
	1.Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.	5
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта.	7
	3. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.	9
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта.	11
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.	12

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

391 – ППТ.С

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

Содержание раздела 2

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
МКУ «УКСиР» г. Череповец		

Обозначение	Наименование	Примечание
	6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	12
	7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.	13
	8. Мероприятия по охране окружающей среды.	13
	9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	20

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата	

**Состав проекта планировки территории**

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Основная часть проекта планировки территории</b>			
1	391 – ППТ	<b>Раздел 1</b> «Проект планировки территории. Графическая часть»	
2	391 – ППТ	<b>Раздел 2</b> «Положение о размещении линейных объектов»	
<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>			
3	391 – ППТ	<b>Раздел 3</b> «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
4	391 – ППТ	<b>Раздел 4</b> «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	

Инв. № подл.	

						391– ППТ.СП		
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата			
ГИП		Шарантилов				Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						МКУ «УКСиР» г. Череповец		

Состав проекта планировки  
территории



Таблица № 1. Технические нормативы

Поз	Наименование	Ед. изм.	Значение	Примечание
	Категория дороги		магистральная улица общегородского значения второго класса	
1	Общая протяженность	м	1317,7	
2	Расчетная скорость	км/ч	70	
3	Расчетная интенсивность движения, приведенная	ед./ч на полосу	500	
4	Максимальная практическая пропускная способность по одной полосе	легковых авт./ч	2300	
5	Число полос движения проезжей части	шт.	3-5	
6	Число проезжих частей	шт.	2	
7	Ширина основных полос движения	м	3,5-3,75	
8	Ширина проезжей части	м	12	
9	Наибольший продольный уклон		10,7	
10	Тип дорожной одежды и покрытия			капитальный
11	Покрытие проездов новое	м <sup>2</sup>	51820,0	щебеночно- мастичный асфальтобетон

Протяженность дороги – 1317,7 м, площадь земельного участка для

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

строительства дороги - 130 905,0 м<sup>2</sup>.

Материал покрытия дорог - щебеночно-мастичный асфальтобетон.

Материал покрытия тротуаров – асфальтобетон.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части со светофорным регулированием.

Пешеходное движение осуществляется по системе взаимосвязанных тротуаров, расположенных вдоль улиц, по которым обеспечивается выход к общественным зданиям по кратчайшим расстояниям. Ширина тротуаров принята 3,0-4,5м; велосипедная дорожка ширина 2,5 м запроектирована по четной стороне Шекснинского проспекта в одном уровне с тротуаром через разделительную полосу шириной 1,5 м.

Основные элементы плана, продольного и поперечного профиля назначены в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта.**

Зона планируемого размещения линейного объекта «Шекснинский проспект на участке от ул. Рыбинской до Южного шоссе» находится в Зашекснинском районе между 107, 108, 109, 110, 111 и 113 микрорайонами на территории муниципального образования «Город Череповец» Вологодской области. Участок работ показан на рисунке 1.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата



прохождения.

### 3. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

Проектом планировки сформирована зона планируемого размещения линейного объекта: «Шекснинский проспект на участке от ул. Рыбинской до Южного шоссе».

Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги представлен в таблице 2.

Таблица №2. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта			
Номер точки	Координата X	Координата Y	Примечание
т.1	338394.03	2214909.89	
т.2	338390.87	2214922.76	
т.3	338398.11	2214924.72	
т.4	338394.39	2214938.48	
т.5	338394.35	2214938.60	
т.6	338278.44	2215366.94	
т.7	338269.30	2215400.72	
т.8	338142.31	2215870.07	
т.9	338138.29	2215884.95	
т.10	338126.66	2215928.02	
т.11	338062.21	2216167.69	
т.12	338056.83	2216187.40	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

т.13	337959.77	2216161.15	
т.14	337965.05	2216141.54	
т.15	338030.07	2215901.89	
т.16	338045.78	2215843.95	
т.17	338166.46	2215397.97	
т.18	338167.51	2215394.10	
т.19	338172.78	2215374.61	
т.20	338181.92	2215340.81	
т.21	338275.38	2214995.36	
т.22	338287.46	2214998.63	
т.23	338293.21	2214977.40	
т.24	338309.93	2214915.62	
т.25	338302.83	2214913.70	
т.26	338309.91	2214887.13	
т.27	338353.31	2214898.87	

Перечень координат характерных точек вновь устанавливаемых красных линий представлен в таблице 3.

Таблица №3. Перечень координат характерных точек вновь устанавливаемых красных линий

Характерные точки вновь устанавливаемых красных линий		
Номер точки	Координата X	Координата Y
т. 44б (нов.)	338394.35	2214938.61
т. 44в (нов.)	338309.93	2214915.62
т. 1 (нов.)	338293.21	2214977.40
т. 2 (нов.)	338287.46	2214998.63
т. 3 (нов.)	338275.38	2214995.36
т. 4а (нов.)	338278.44	2215366.94

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

т. 4б (нов.)	338269.30	2215400.72
т. 4в (нов.)	338172.78	2215374.61
т. 4г (нов.)	338181.92	2215340.81
т. 5а (нов.)	338142.31	2215870.07
т. 5б (нов.)	338126.66	2215928.02
т. 5в (нов.)	338030.07	2215901.89
т. 5г (нов.)	338045.78	2215843.95
т. 5д (нов.)	338062.21	2216167.69
т. 5е (нов.)	337965.05	2216141.54
т. 6а (нов.)	338028.18	2216292.37
т. 6б (нов.)	338058.06	2216344.88
т. 6ж (нов.)	337880.18	2216295.30
т. 6з (нов.)	337931.55	2216266.07

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта.**

Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения автомобильной дороги, на проектируемой территории отсутствуют. В связи с этим чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта не разрабатывается.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Чедок	Подп.	Дата

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.**

Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается для магистральных улиц 40 – 100 м (СП 42.13330.2016), в данном проекте она составляет 100,0 м.

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения, отсутствуют.

В пределах проектируемой территории отсутствуют существующие и строящиеся объекты капитального строительства, а также не предусматривается строительство зданий и сооружений для функционирования линейного объекта.

**6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Объекты капитального строительства на участке размещения автомобильной дороги отсутствуют.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

## 7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

Для подтверждения того, что на месте размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, в рамках подготовки проектной документации проведено археологическое обследование (разведка). Муниципальный контракт № 16-06-03/94-2020 от 28.04.2020. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в проекте не предусмотрены ввиду отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, объектов археологического наследия.

## 8. Мероприятия по охране окружающей среды.

Проект разработан с учётом требований законодательства, об охране природы и основ земельного законодательства Российской Федерации. Для обеспечения применения наиболее экологически чистых технологий работ предусмотрено проведение тендера на строительные работы и выбор подрядной организации, способной обеспечить их выполнение. В договор подряда должны быть включены положения об ответственности строительной организации за соблюдение во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта.

Технология строительных работ должна соответствовать требованиям «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» ВСИ 8-89 Минавтодор РСФСР. Наиболее важные природоохранные требования по строительным технологическим процессам приведены ниже.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

### **8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

Для улучшения состояния воздушного бассейна в период проведения строительно-монтажных работ необходим ряд мер:

1) Использование только технически исправного автотранспорта, прошедшего ежегодный технический осмотр. Необходимо регулярное проведение работ на СТО по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

2) Контроль работы техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе - отстой техники в эти периоды только при неработающем двигателе.

3) Максимальное применение строительных машин и техники с электроприводом (применение для нужд строительства электроэнергии взамен твёрдого и жидкого топлива).

4) Перевозка малопрочных материалов в контейнерах, сыпучих – с накрытием кузовов тентами, использование спецавтотранспорта.

5) Максимальное использование существующих проездов для движения техники.

6) Запрет на сжигание строительного мусора и отходов по трассе строительства.

Воздействие рабочей техники на атмосферу носит не постоянный и кратковременный характер.

Выбор комплекта строительных машин и оборудования (по их наличию), метод строительства (производства работ), одновременность работы различных марок техники, нагрузочные режимы, продолжительность работы, длина захватки, коэффициент использования по времени, марка топлива окончательно разрабатывается и утверждается в проекте производства работ, разрабатываемом подрядной строительной организацией.

### **8.2 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных**

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

## водных объектах

Основными технологическими решениями, обеспечивающими защиту подземных и поверхностных вод от загрязнения нефтепродуктами, строительными материалами и другими веществами предусмотрены общие и специальные мероприятия.

### Общие мероприятия:

- поддержание в чистоте площадки строительства и прилегающей территории, подъездов и внутренних проездов при строительстве;
- исключение сброса в поверхностный сток нефтепродуктов за счёт организации заправки автотранспорта и дорожной техники ГСМ за пределами строительной площадки на стационарных АЗС;
- локализация строительной площадки, упорядочение складирования и транспортировки сыпучих и жидких строительных материалов.

### Специальные мероприятия

Применяемое в проекте организации строительства оборудование, механизмы и прогрессивная технология организации работ обеспечивают ряд природоохранных мероприятий:

- применение металлических ёмкостей (контейнеров) для сбора и транспортировки ТБО и нечистот;
- хранение использованных обтирочных материалов в специальной закрывающейся водонепроницаемой таре, их утилизация производится отдельно от ТБО по специализируемому договору;
- максимальное использование электроинструментов и электрооборудования;
- использование поддонов для предупреждения проливов ГСМ;
- максимальное использование существующих проездов для движения техники;
- локализация строительной площадки – ограждение на период СМР;
- упорядочение складирования строительных материалов в специально

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

отведенном месте с последующей рекультивацией участка.

Учитывая вышеизложенное, строительство объекта и его дальнейшая эксплуатация не повлияют на качество подземных и поверхностных вод.

### **8.3 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов**

На период СМР на площадке строительства устанавливается 1 металлический контейнер  $V = 0,75 \text{ м}^3$  для сбора ТБО от временных помещений (вагончик).

### **8.4 Мероприятия по охране растительного и животного мира**

К воздействию на растительность в период строительства следует отнести носящие негативный характер прямые воздействия, связанные с проведением подготовительных земляных работ и выражающиеся в следующем:

- непосредственном повреждении земель при съезде с дорог общего пользования;
- усилении антропогенной нагрузки;
- деградации почв и напочвенного покрова, ухудшении физико-механических и химических свойств плодородного слоя почвы.

#### Регламент строительства с позиции охраны растительности

В соответствии с требованиями ВСН 8-89 подрядными строительными организациями при производстве работ должно быть обеспечено:

- не допускается складирование материалов, стоянки машин вблизи деревьев и кустарников;
- при производстве работ запрещается проезд машин и механизмов ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки (при невозможности выполнения этого требования в пределах установленной зоны должно быть уложено специальное защитное покрытие);
- устройство засыпки поверхности земли у деревьев не допускается;
- после окончания работ строительный мусор вывозится с территории,

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

нарушенные земли рекультивируются (полная биологическая рекультивация);

- перед началом работ производится инструктаж личного состава рабочих бригад.

#### Мероприятия по охране животного мира

В силу высокой плотности населения и многолетней значительной антропогенной нагрузки на рассматриваемом участке территории животный мир представлен типичными синантропными и космополитными видами. Устойчивые пути миграции отсутствуют. Охотничьи угодья, участки размножения либо нагула отсутствуют. В связи с этим на рассматриваемой территории достаточно выполнять общие организационные мероприятия, предписанные ВСН 8-89.

Для уменьшения негативного воздействия на животный мир подрядными организациями должно быть обеспечено:

- исключение производства работ, размещения стройплощадок, складирования строительных материалов за пределами полосы постоянного и временного отвода под строительство;

- использование при строительстве дорожно-строительной техники, механизмов и автотранспорта с соответствующими установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами характеристиками по уровню шума;

- контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности при производстве работ;

- техническая и биологическая рекультивация земель с учетом почвенно-растительных условий местности;

- выполнение мероприятий по предотвращению гибели объектов животного мира.

#### Мероприятия по предотвращению гибели объектов животного мира

Согласно Постановления Правительства РФ № 997 от 13.08.1996 «Требования по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

при строительстве и эксплуатации объекта предусмотрены следующие мероприятия:

- запрет выжигания растительности;
- хранение горюче-смазочных и строительных материалов допускается только в герметичной таре на охраняемых площадках с исключением доступа к ним диких животных и птиц.

**ВЫВОД:** Ущерб, наносимый проектируемым объектом растительному и животному миру в зоне влияния можно считать допустимым и в значительной мере компенсирваемым реализацией предусмотренных проектом мероприятий.

### **8.5 Перечень природоохранных мероприятий**

Все работы на объекте выполняются специализированной организацией с учетом требований заинтересованных сторон, согласовавших строительство данного объекта.

Мероприятия по сохранению окружающей природной среды обеспечиваются выполнением требований ОДМ 218.3.031-2013 «Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»

Выполнение строительных работ, с учетом перечисленных ниже мероприятий, не вызовет изменений в природе и не приведет к опасным воздействиям на нее.

При строительстве предусматриваются щадящие по отношению к природе технологии:

- проезд строительной техники осуществляется только по автодорогам;
- технология выполнения строительно-монтажных работ не требует одновременной работы большого количества строительных механизмов и транспортных средств, поэтому их суммарный выброс вредных веществ в атмосферу не требует никаких специальных мероприятий для снижения концентрации вредных примесей в воздухе в районе строительства;
- автотранспорт, задействованный для строительства, должен ежегодно проходить техосмотр в органах ГИБДД и поэтому должен соответствовать всем необходимым нормам, в том числе и на содержание серы, свинца и двуокиси

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

углерода в выхлопных газах.

- заправка автотранспорта, строительных машин и механизмов производится на ближайшей автозаправочной станции (АЗС) с соблюдением всех мер предосторожности против растекания ГСМ по земле и с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с горюче-смазочными материалами;

- за весь период строительства никаких вредных или токсичных сбросов не предусматривается;

- при строительстве линейными ИТР непосредственно руководящими строительством должна проводиться разъяснительная работа среди строителей по сохранению природных ресурсов и соблюдению правил противопожарной безопасности;

- после завершения строительства территория, где производились работы, должна быть очищена от строительного мусора и приведена в состояние пригодное для дальнейшего использования – т. е. выполнена рекультивация. Строительный мусор подлежит утилизации. Проведение всех работ по рекультивации земли осуществляется в соответствии с требованиями СП 82.13330.2015 в течение одного календарного месяца после сдачи объекта в эксплуатацию.

Воздействие на атмосферный воздух в процессе строительства будет носить кратковременный характер, источник загрязнения – строительная техника.

## **9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

### ***9.1 Возможные чрезвычайные ситуации природного характера***

Резкие перепады давления и температуры. Экстремальные температуры приводят к появлению гололёда и налипанию мокрого снега, что особенно опасно для воздушных линий электропередач.

Сильные ветры угрожают:

- нарушением коммуникаций (линий электропередачи и других);

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

- выкорчевыванием деревьев.

С целью предупреждения ущерба от ветровой деятельности целесообразны мероприятия: рубка сухостоя, обрезка деревьев, содержание рекламных щитов в надлежащем состоянии вдоль автодорог и в местах сосредоточения населения.

Интенсивные снегопады – очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом). Уровень опасности – чрезвычайные ситуации локального уровня; характеристика возможных угроз – разрушение линий ЛЭП и, в связи с налипанием снега, парализующее воздействие на автомобильных дорогах.

Сильные туманы обуславливают возможные чрезвычайные ситуации локального уровня, связанные с дорожно-транспортными происшествиями.

## **9.2 Возможные чрезвычайные ситуации техногенного характера**

Чрезвычайные ситуации техногенного характера включают в себя аварии на транспорте и транспортных коммуникациях, пожары.

### Аварии на транспорте и транспортных коммуникациях

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушение правил дорожного движения;
- техническая неисправность транспортных средств;
- качество дорожного покрытия;
- недостаточное освещение дорог.

Аварии на автомобильном транспорте в большинстве случаев обусловлены человеческим фактором или природно-техногенными причинами.

Меры по снижению аварийности на транспорте - введение средств оповещения водителей и транспортных организаций о неблагоприятных метеоусловиях.

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- дорожная разметка.

### Пожары

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Проектом предусматривается система пожарной безопасности, направленная на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

### **9.3 Основные требования пожарной безопасности к территории строительной площадки**

Основные требования пожарной безопасности к территории строительной площадки следующие:

- в месте размещения бытовых помещений устанавливаются первичные средства тушения;

- при производстве работ на строительной технике размещается передвижной пожарный щит (ЩПП) и перемещается по ходу ведения работ;

- самоходная техника, сварочные агрегаты, компрессоры, задействованные в производстве работ должны обеспечиваться не менее чем двумя огнетушителями ОУ-5-10 и ОП-5-10 (каждая единица техники);

- при эксплуатации строительных машин на строительной площадке необходимо обеспечить места стоянки первичными средствами пожаротушения, выделить места для курения;

- в местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м;

- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;

- на рабочих местах, где используются или приготавливаются мастика, краски и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование. Эти рабочие места должны проветриваться. Электроустановки в таких помещениях (зонах) должны быть во взрывобезопасном исполнении. Кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

#### 9.4 Мероприятия гражданской обороны

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

- укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);

- эвакуация населения из зон ЧС;

- использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;

- проведение мероприятий медицинской защиты;

- проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях (СНИП 2.01.51-90 п. 2.1). В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					391 – ППТ.ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок		Подп.